

Na osnovu člana 11. stav 1. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20) i člana 49. Statuta Akcionarskog društva za osiguranje „Drina osiguranja“ Milići, a po dobijenoj saglasnosti Rješenjem Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH broj:01-06.-3-059-3112-1/20 od 24.11.2020.godine Upravni odbor Društva na sjednici održanoj dana 03.12.2020. godine donio je:

USLOVE
ZA OSIGURANJE VLASNIKA PLOVILA NA MOTORNI POGON
OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA

Uvodne odredbe

Član 1.

Pojedini izrazi u ovim Uslovima za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima (u daljem tekstu: Uslovi), imaju sljedeća značenja:

- 1) **Osiguravač** – Akcionarsko društvo za osiguranje „Drina osiguranje“ Milići, Filijala Tuzla sa kojom je zaključen ugovor o osiguranju;
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje sa Osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Uslovima;
- 3) **Osiguranik** - lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20, u daljem tekstu: Zakon) i odredbama ovih Uslova;
- 4) **Oštećeno lice** je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa ovim Uslovima;
- 5) **Osigurani slučaj** - događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica;
- 6) **Korisnik plovila** – vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika ima pravo da raspolaže i upravlja plovilom;
- 7) **Osigurana suma** – iznos do kojega se pokriva odgovornost osiguranika, odnosno maksimalna obaveza Osiguravača po jednom štetnom događaju;
- 8) **Premija** – novčani iznos koji Ugovarač osiguranja plaća Osiguravaču po osnovu ugovora o osiguranju;
- 9) **Polisa osiguranja** - potvrda, odnosno isprava o ugovoru o osiguranju i služi kao dokaz o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- 10) **Plovilo** – plovni objekat na motorni pogon (pomorska, riječna, jezerska, kanalska i plovila na unutrašnjim vodama) namijenjen za plovidbu, snage motora iznad 3,7 kW, koje se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuje u odgovarajući registar.

Obim pokrića

Član 2.

- 1) Osiguranjem je obuhvaćena šteta iz odgovornosti vlasnika ili korisnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede ili narušavanja zdravlja trećeg lica.

- 2) Trećim licima iz stava (1) ovog člana Uslova ne smatraju lica koja se nalaze na plovilu kojim je prouzrokovana šteta, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon.
- 3) Najniže osigurane sume po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica određene su Zakonom i iznose:
 - za štetu koju prouzrokuje plovilo snage motora veće od 3,7 kW do 15kW po jednom štetnom događaju iznosi 210.000,00KM,
 - za štetu koju prouzrokuje plovilo snage motora veće od 15 kW po jednom štetnom događaju iznosi 650.000,00KM,
- 4) Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

Isključenja iz osiguravajućeg pokrića

Član 3.

- 1) Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su odštetni zahtjevi:
 - (1) za bilo kakve štete štete na stvarima,
 - (2) lica koje je u trenutku osiguranog slučaja upravljalo plovilom, kao i članova koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku nastupanja osiguranog slučaja,
 - (3) članova posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon, kao i članova koji sa njima žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje oni zakonski izdržavaju u trenutku nastupanja osiguranog slučaja,
 - (4) štete koje pretrpi osiguranik, članovi koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku nastupanja osiguranog slučaja,
 - (5) lica koja se prevoze plovilom, a koja prema članu 56. stav (2) Zakona nemaju svojstvo trećih lica.
- 2) Osiguranjem prema Uslovima nisu pokriveno:
 - (1) štete nastale zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prevoza radioaktivnog materijala,
 - (2) štete nastale zbog ratnih operacija, neprijateljstava ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, minama, torpedima, bombama ili drugim ratnim oružjem, pobuna ili terorističkog čina, građanskih nemira, nasilja ili drugih sličnih događaja, sabotaža ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, konfiskacijom, rekvizicijom ili ostalim sličnim mjerama koje provodi ili namjerava provoditi vlast ili druga slična organizacija koja ima vlast ili se bori za vlast,
 - (3) štete nastale za vrijeme dok je plovilo bilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka mobilisanja ili rekviriranja do trenutka vraćanja plovila vlasniku,
 - (4) štete nastale zbog upotrebe plovila na sportskim priredbama (takmičenjima), gdje je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za takve priredbe,
 - (5) štete od nepoznatih počinitelja i štete koje se mogu pripisati djelovanju više sile,
 - (6) štete zbog odgovornosti skijaša na moru ili na vodi i letača na padobranima.

Pravo regresa

Član 4.

- 1) Osiguravač ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu ako je šteta nastala zbog:
 - a. plovidbe na zabranjenom području,
 - b. štete zbog direktnog ili indirektnog namjernog postupka ili zbog grube nepažnje osiguranika ili lica za čije postupke osiguranik odgovara po zakonu,
 - c. preopterećenja plovila,
 - d. štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila,
 - e. štete nastale direktno ili indirektno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu. Pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva se opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i prevoz koji obavlja, a koji je posljedica tehničkih nedostataka (za koje je osiguranik morao znati prilikom upotrebe uobičajene pažnje), nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ili nepravilnog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenog broja, nepridržavanja ili neprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga.
 - f. toga što vlasnik ili korisnik plovila nije imao dozvolu za plovidbu, na području gdje se takva dozvola zahtijeva,
 - g. ako plovilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje plovilom,
 - h. toga što je u trenutku nastanka osiguranog slučaja, lice koje je upravljalo plovilom bilo pod uticajem alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih supstanci, i to:
 - smatra se da je lice pod dejstvom alkohola ukoliko se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da je udio alkohola veći od zakonom dozvoljenog,
 - ako se lice koje je upravljalo plovilom odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholisanosti ili uticaja opojnih droga, te drugih opojnih supstanci, smatraće se da je pod dejstvom istih.
 - i. zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i slično, i s tim u vezi zaustave, zapljene i slično.
- 2) Osiguravač ima pravo na naknadu najviše do iznosa 12 prosječnih neto plata u Federaciji prema posljednjem objavljenim podacima na dan isplate štete u slučajevima iz stava (1) tačka a), c), d), e), f), g), h) i), a u slučaju iz stava (1) tačka b) u cijelosti.

Obaveze osiguranika

Član 5.

- 1) Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti Osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.
- 2) Osiguranik je obavezan da se prema osiguranom plovilu odnosi sa pažnjom dobrog privrednika i preduzima sve potrebne mjere u cilju obezbjeđenja njegove sigurnosti.
- 3) Osiguranik je obavezan nastanak osiguranog slučaja prijaviti nadležnim organima.

- 4) Osiguranik je obavezan da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od dešavanja osiguranog slučaja, Osiguravaču prijavi da se dogodio osigurani slučaj i da pri tom pruži istinite i potpune informacije o dešavanju osiguranog slučaja.
- 5) Izuzetno, osiguranik koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 3. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa istim odmah po prestanku razloga spriječenosti.
- 6) Osiguranik je u obavezan pružiti Osiguravaču, prema svojim mogućnostima, kada to ovaj zatraži, sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog osiguranog slučaja.
- 7) Ako se osiguraniku podnese odštetni zahtjev zbog štete iz odgovornosti, osiguranik je dužan bez odlaganja odštetni zahtjev dostaviti Osiguravaču, zajedno sa svim dokumentima i podacima o osiguranom slučaju i nastaloj šteti, i pri tome pružiti svu potrebnu pomoć za rješavanje odštetnog zahtjeva.
- 8) Ako je protiv osiguranika pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti Osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je Osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.
- 9) Ako je protiv Osiguranika pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti Osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se Osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
- 10) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti Osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
- 11) Osiguranik nema pravo da bez saglasnosti osiguravača prizna svoju odgovornost za nastalu štetu ili da zaključi poravnanje. Ako prizna svoju odgovornost za nastalu štetu bez saglasnosti osiguravača ili zaključi poravnanje, takvo priznanje odnosno poravnanje, ne obavezuje osiguravača, osim u slučaju kada se naknadno utvrdi da je osiguranik stvarno odgovoran za nastalu štetu, odnosno da je iznos poravnjanja osnovan.
- 12) Osiguranik je obavezan je da Osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene plovila),
- 13) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da Osiguravaču pruži istinite informacije o plovilu.
- 14) Osiguranik je dužan prijaviti osiguravaču prilikom zaključenja ugovora sve okolnosti koje su od značaja za ocjenu rizika, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate.
- 15) Ako je osiguranik namjerno učinio netačnu prijavu ili namjerno prećutao neku okolnost takve prirode da osiguravač ne bi zaključio ugovor da je znao za pravo stanje stvari, osiguravač ima pravo da u roku od tri mjeseca od dana saznanja za netačnost prijave ili prećutkivanje traži poništenje ugovora. U ovom slučaju osiguravač zadržava naplaćenu premiju osiguranja i ima pravo zahtijevati isplatu premije za period osiguranja u kojem je traženo poništenje ugovora.
- 16) Ako je osiguranik učinio netačnu prijavu ili propustio dati dužno obavještenje, a to nije učinio namjerno, osiguravač u ovom slučaju ima pravo u roku od mjesec dana od dana saznanja za netačnost ili nepotpunost prijave, izjaviti da raskida ugovor ili predložiti

povećanje premije srazmjerno većem riziku. U ovom slučaju osiguravač je dužan vratiti dio premije koji otpada na vrijeme do kraja perioda osiguranja.

Obaveze osiguravača

Član 6.

Osiguravač je dužan voditi brigu o zaštiti osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva kao i da daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog zaštite osiguranika.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 7.

Osiguravajuće pokriće važi za odštetne zahtjeve usljed štete iz odgovornosti, definisane ovim Uslovima, nastale kao posljedica štetnog događaja u teritorijalnom moru ili unutrašnjim vodama Bosne i Hercegovine tj. ugovor o osiguranju pokriva štete nastale samo na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića

Član 8.

- 1) Ako drugačije nije ugovoreno, obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje istekom poslednjeg tj. 24-tog časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan početka osiguranja, a prestaje istekom poslednjeg tj. 24-tog časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan isteka trajanja osiguranja.
- 2) Osiguranje prema ovim Uslovima, zaključuje se na period od jedne godine, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Utvrđivanje premije

Član 9.

Premiju obaveznog osiguranja od odgovornosti vlasnika odnosno korisnika plovila na motorni pogon utvrđuje Osiguravač na osnovu ovih Uslova i Tarife premija za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

Način i rokovi plaćanja premije

Član 10.

- 1) Premija osiguranja se plaća u cjelosti prilikom zaključivanja polise osiguranja.

Vraćanje premije

Član 11.

- 1) U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) ili krađe plovila, osiguravač je u obavezi, na pisani zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio premije od dana odjave plovila, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.
- 2) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava (1) ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je važio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišćeni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu za na ime troškova sprovođenja osiguranja (režijski dodatak).

Promjena vlasnika osiguranog plovila

Član 12.

- 1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik plovila, novi vlasnik vozila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu plovila na kojem je stekao vlasništvo.
- 2) Osiguranik koji otuđi svoje plovilo dužan je o tome obavijestiti Osiguravača u roku od 30 dana od dana otuđenja plovila i dostaviti potvrdu o odjavi plovila.
- 3) Ugovor o osiguranju plovila zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje važiti u trenutku kada novi vlasnik plovila zaključi ugovor o osiguranju plovila na svoje ime.
- 4) Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik plovila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period osiguranja pod uslovom da je postupio u skladu sa stavom 2. ovog člana i u slučaju da u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
- 5) Izuzetno od stava 3. ovog člana, ugovor o osiguranju plovila zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju plovila na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu plovila, preneseni na novog vlasnika plovila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na polovilu.
- 6) Kada se vlasnik promijeni po osnovu nasljeđivanja ili na osnovu ugovora o poklonu, ugovor o osiguranju ostaje na snazi.

Prenos prava i obaveza

Član 13.

Prenos prava i obaveza iz ugovora o osiguranju može se izvršiti jedino uz pismenu saglasnost Osiguravača.

Vansudsko rješavanje sporova

Član 14.

- 1) Sva lica koje imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju koji je zaključen prema ovim Uslovima, sve svoje eventualne sporove sa Osiguravačem, koji proizlaze ili su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju, prvenstveno će nastojati rješavati sporazumno, u skladu sa pravilima postupka Osiguravača u vansudskom rješavanju sporova.
- 2) Po prijavi oštećenog lica Osiguravač je dužan utvrditi pravni osnov i visinu naknade štete u roku od 30 dana od dana kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, isplatiti utvrđenu naknadu u daljem roku od 14 dana.
- 3) Ako se nisu stekli uslovi za davanje obrazložene ponude iz stava 1. ovog člana Osiguravač je dužan da u roku od 60 dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva, oštećenom licu /korisniku osiguranja uputiti osnovan odgovor ako su odgovornost za naknadu štete ili visina odštete sporne.
- 4) Osiguravač je u obavezi isplatiti nesporni iznos naknade odštete kao avans u roku iz stava 1. ovog člana.
- 5) Oštećeno lice ima pravo da u roku od 15 dana, računajući od dana prijema obrazložene ponude/ osnovanog odgovora uložiti prigovor Osiguravaču.

- 6) Po prigovoru oštećenog lica odlučuje Komisija za postupanje po prigovorima u roku od 15 dana, računajući od dana prijema prigovora.

Nadležnost u slučaju spora

Član 15.

Za eventualne sporove iz ovog osiguranja, nadležan je sud u sjedištu Osiguravača.

Primjena zakona

Član 16.

Na pitanja odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štetu koju prouzrokuje trećim licima koja nisu uređena ovim Uslovima, shodno se primjenjuju odredbe iz Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20), odredbe propisa kojima se uređuje plovidba u BiH, kao i odredbe ostalih pozitivnih zakonskih propisa.

Završne odredbe

Član 17.

Uslovi za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima stupaju na snagu i primjenjuju se na ugovore o osiguranju koji su zaključeni na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine.


Ovi uslovi stupaju na snagu danom donošenja.

Danom stupanja na snagu i početkom primjene ovih Uslova na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine prestaju da važe i da se primjenju Uslovi za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima br. UO-03/2016 od 11.01.2016.godine.

Broj: UO-93/2020

Datum: 03.12.2020.godine

**PREDSJEDNIK
UPRAVNOG ODBORA**


mr Rajko Đukić

